

La gazette

L'historique :

L'écurie du Piémont a vu le jour suite à la première réunion, le 14 Juin 2018, dans une salle du centre municipal d'animation d'Oloron.

Le projet est proposé par Fernand Paille-Barerre, jeune retraité, venant tout droit de la présidence du rallye du Béarn.

Cette réunion est constructive étant donné que l'ensemble des personnes convoquées adhère à ce projet. Les rôles sont distribués dans la foulée. Fernand Paille-Barerre, 60 ans, ainsi que Jérémy Lansalot, 28 ans, se dévouent pour prendre la coprésidence.

Le secrétariat est confié à Sébastien Pinque, 31 ans, la comptabilité à Joan Lansalot, 20 ans (Frère de Jérémy) et Yoann Pollet, 28 ans est vice-secrétaire.

Eric Loustaunau, 47 ans, arrive vite après pour prendre la vice-présidence. On peut noter une équipe intergénérationnelle.

Mis à part Éric, l'ensemble du bureau participe aux différentes épreuves en tant que pilote et copilote. Ce sont donc des passionnés de sports mécaniques qui se lancent dans ce challenge, faire naître l'écurie du Piémont. Dans un secteur qui connaît différentes manches de championnat de France de rallye tout-terrain, difficile de faire connaître le rallye asphalte.

Tous originaires du pays, le choix du nom du rallye (Rallye du Piémont Oloronais) représente leur fierté d'être béarnais, au pied de la chaîne pyrénéenne.

Tout se déroule comme prévu, la démarche de sponsors, les demandes d'autorisation, l'emplacement du parc fermé et de l'assistance... et l'autorisation de tous les habitants concernés sur les spéciales. Dans l'ensemble, tout le monde est heureux qu'un événement passe devant chez eux, jusqu'à qu'un petit groupe d'opposants se révolte, et crée une pétition pour interdire le passage de voiture de compétition. Cela ne s'arrête pas à une simple pétition, les articles de journaux fusent chez les opposants pour contrer l'écurie. Finalement, à l'initiative de la Direction départementale de la cohésion sociale, une confrontation est organisée par le sous-préfet en présence des représentants des opposants et de l'écurie, ainsi que différents représentants de l'administration. Dans un souci d'apaisements et de tolérance l'écurie change alors le parcours à la dernière minute et le rallye est maintenu.

Le jour J :

En ce samedi 4 mai 2019, pendant que tous les organisateurs sont sur le pied de guerre, les premiers moteurs commencent à se faire entendre dans l'enceinte du jardin public lors des vérifications techniques.

Sous un grand soleil et un ciel parfaitement bleu, la buvette du jardin public fait foule. Les vérifications s'enchaînent, la musique, les commentaires, les photos...

20h00 : les autos sont toutes rangées dans leur emplacement pour dormir.

La nuit tombe et les organisateurs sont toujours sur le terrain à terminer les petits détails. Les pilotes de l'écurie sont partis se reposer pendant que les derniers finissent, à minuit, sous une pluie battante.

Ces derniers seront présents à 6h00 au jardin public, afin d'aller fermer les routes.

Les hostilités commencent, 39 autos démarrent du jardin public avec le soleil qui est au rendez-vous.

Dès la sortie du parc fermé, Philippe Urban, au volant de sa golf F2/14 se voit rendre le carnet suite à un soucis mécanique.

ES1, « Le faget », 6,700 kms à parcourir. Dimitri Wagner au volant de sa Mitsubishi Lancer Evo9 se voit faire le scratch en 00:03:54,1 devançant le favori de l'épreuve Lionel Jacob, sur une Peugeot 206 F2/14 à +00:05,7. Jérémy Puech et sa Renault clio R3 complète le podium de cette première spéciale à +00:10,1 de Dimitri.

On notera la sortie de route de Jérôme Blanc sans gravité.

ES2, « croix d'Escou », 6,000kms. Dimitri confirme et signe son 2ème scratch en 00:04:08,1 infligeant +00:06,8 à Lionel. Matthieu Delpoux, Mitsubishi Lancer Evo 7, réalise le 3ème temps scratch sur cette spéciale, à +00:10,9 de Dimitri. Derrière lui, Jérémy est à +00:11,5 suivi de Christophe Duigou, Mitsubishi Lancer Evo 6, à +00:12:00.

Il est temps de passer par l'assistance, faire une petite pause, et débriefer de cette première boucle inédite. Tous les pilotes approuvent ces deux spéciales typiques du Béarn.

Classement général provisoire après 2 ES :

- Wagner Dimitri 00:08:02,4
- Jacob Lionel 00:08:14,9
- Puech Jérémy 00:08:24,0
- Duigou Christophe 00:08:24,9

Deuxième boucle, le public est en nombre dans les différentes zones spectateurs.

Dominé dans la première boucle, Lionel réagit et marque son premier scratch de la journée dans l'ES 3 en 00:03:49,9. Dimitri est à +00:03,4 et Jérémy à +00:03,9.

Dimitri remet les choses en ordre et claque son 3ème temps scratch dans l'ES4.

Lionel +00:05,3

Christophe + 00:06,7

Jérémy + 00:08,6

Fin de la deuxième boucle. Les pilotes ont bien pris leur marque, on voit une nette amélioration des temps. Dimitri commande toujours avec +00:14,4 d'avance sur Lionel !

La bataille pour la troisième place est serrée entre Jérémy et Christophe, +00:00,8 les séparent.

ES5, Lionel pulvérise son propre record et remporte cette spéciale en 00:03:45,2.

Christophe est second à +00:01,9 et Dimitri troisième à +00:05,0.

La spéciale est arrêtée par la suite, dû à la sortie de route de l'équipage Descat/Salaverria. Le copilote est évacué par hélicoptère. Une vive émotion envahie le paddock jusqu'à ce que des nouvelles rassurantes soient diffusées en début de remise des prix.

Ultime spéciale de ce rallye, Dimitri est en tête avec 00:09,4 d'avance sur Lionel !

Coup de théâtre, Lionel scratch en 00:04:00,4, tandis que Dimitri finit 6ème en 00:04:10,1.

Le rallye se termine donc avec une victoire du favori Lionel Jacob pour 3 petits dixièmes d'avance sur le malheureux Dimitri qui a dominé toute la journée. Christophe complète le podium.

Jérémy Puech termine 4ème à 00:09,3 de Christophe.

Pour cette première édition, un concours de frein à main était organisé à l'épingle d'aqua-Béarn. 100€ au vainqueur, et un coffret garnis au plus raté ! Jérémy s'est vu gagner ce concours, impressionnant tout le public ainsi que le jury sur place !

Le coffret a été remporté par Patrice Dufrene qui a tenu une régularité exemplaire en réalisant 3 passages identiquement ratés.

Pendant la remise des prix et jusqu'à tard dans la nuit, les bénévoles ainsi que certains membres de l'écurie sont sur le pied de guerre pour démonter tout le matériel sur les spéciales. On retiendra la belle victoire de Lionel Jacob, avec peut être une revanche pour Dimitri Wagner le 6 & 7 Juin 2020.

Challenge validé ! Malgré un week-end très mouvementé et fort en émotion pour les organisateurs, autant sur le plan logistique que sportif, leur travail est récompensé par le sourire et les compliments des concurrents à l'entrée du parc final.